



# HOW TO:



Brand	Model	Intake Open	Intake Close	Exhaust Open	Exhaust Close	Intake Duration	Exhaust Duration	Intake Center	Exhaust Center	Intake Lift	Exhaust Lift	Intake TDC Lift	Exhaust TDC Lift
FEULING	575	25	41	49	17	246	246	97	105	0.575	0.575	0.200	0.157
ANDREWS	9	-2	28	40	-4	206	216	105	112	0.492	0.486	0.075	0.075
ANDREWS	48	13	29	43	15	222	238	98	104	0.548	0.548	0.153	0.163
ANDREWS	21	10	30	40	8	220	228	100	106	0.498	0.498	0.134	0.121
ANDREWS	12	2	34	40	2	216	222			0.489	0.489	0.091	0.095
ANDREWS	26	11	35	41	9	226	230	102	106	0.490	0.490	0.138	0.120
ANDREWS	37	18	38	46	14	236	240	100	106	0.510	0.510	0.174	0.148
ANDREWS	54	16	42	43	15	238	238	103	104	0.555	0.555	0.165	0.158
ANDREWS	31	10	46	52	8	236	240	108	112	0.510	0.510	0.131	0.120
ANDREWS	32	10	46	52	8	236	240	108	112	0.570	0.570	0.131	0.120
ANDREWS	55	22	46	52	20	248	252	102	106	0.550	0.550	0.197	0.181
ANDREWS	50	20	48	54	18	248	252	104	108	0.510	0.510	0.184	0.168
ANDREWS	67	24	48	58	22	252	260	102	108	0.570	0.570	0.209	0.187
ANDREWS	60	24	56	58	22	260	260	106	108	0.560	0.560	0.205	0.192
CRANE	300-2	13	33	42	14	226	236			0.505	0.505	0.147	0.152
CRANE	302-2	13	33	50	22	226	252			0.585	0.585	0.060	0.118
CRANE	310-2	20	36	47	15	236	242			0.505	0.505	0.185	0.157
CRANE	290-2	18	42	46	22	240	248			0.570	0.570	0.173	0.198
CRANE	316-2	19	43	48	24	242	252			0.505	0.505	0.178	0.205
CRANE	296-2	20	46	52	22	246	254			0.619	0.619	0.188	0.193
CRANE	304-2	25	49	56	24	254	260			0.600	0.600	0.211	0.206
FEULING	525	4	42	51	5	226	236	109	113	0.525	0.535	0.099	0.112
FEULING	574	15	45	61	14	240	255	105	113.5	0.574	0.574	0.163	0.143
FEULING	630	20	58	64	19	258	263	109	112.5	0.630	0.630	0.188	0.171
H-D SE	SE-255	6	25	48	7	211	235			0.556	0.556	0.130	0.116
H-D SE	STOCK 07	-12	30	38	4	198	222			0.484	0.484	0.041	0.102
H-D SE	SE-204	22	34	52	8	236	240			0.508	0.508	0.208	0.129
H-D SE	SE-203	18	36	42	17	234	239			0.510	0.483	0.178	0.152
H-D SE	SE-254E	-1	43	50	4	222	234			0.535	0.536	0.094	0.102
H-D SE	SE-211	23	45	59	17	248	256			0.508	0.508	0.203	0.170
H-D SE	SE-251	18	46	56	14	244	250			0.579	0.579	0.178	0.158
H-D SE	SE-259E	19	47	58	12	246	250			0.579	0.579	0.182	0.155
H-D SE	SE-257	24	48	59	21	252	260			0.569	0.569	0.213	0.200
H-D SE	SE-258	26	52	65	23	258	268			0.569	0.569	0.224	0.208



THUNDERMAX  
120 INDUSTRIAL DRIVE  
WHITE HOUSE, TN 37188

SUPPORT@THUNDER-MAX.COM  
WWW.THUNDER-MAX.COM  
@THUNDERMAXEFI





# HOW TO:



Brand	Model	Intake Open	Intake Close	Exhaust Open	Exhaust Close	Intake Duration	Exhaust Duration	Intake Center	Exhaust Center	Intake Lift	Exhaust Lift	Intake TDC Lift	Exhaust TDC Lift
H-D SE	SE-253	7	53	59	17	240	256			0.538	0.538	0.119	0.158
H-D SE	SE-264	24	60	60	22	264	262			0.635	0.635	0.219	0.211
H-D SE	SE-263E	22	53	64	15	255	259			0.637	0.637	0.196	0.168
H-D SE	SE-260	28	55	65	24	263	269			0.609	0.609	0.236	0.213
H-D SE	SE-266E	24	58	69	17	262	266			0.658	0.658	0.208	0.178
H-D SE	RX-267	31	67	76	26	278	282			0.660	0.660	0.257	0.231
HEADQUARTERS	HQ-0034	20	36	51	19	236	250			0.500	0.500	0.174	0.166
HEADQUARTERS	HQ-0039	20	36	52	24	236	256			0.580	0.530	0.193	0.191
HEADQUARTERS	HQ-TC-500	20	36	51	19	236	250			0.500	0.500	0.174	0.166
HEADQUARTERS	HQ-TC-575	20	40	52	24	240	256			0.575	0.530	0.161	0.188
HEADQUARTERS	HQ-0033	19	47	52	24	246	256			0.600	0.530	0.172	0.191
HEADQUARTERS	HQ-TC-600	19	47	52	24	246	256			0.600	0.530	0.172	0.191
HEADQUARTERS	HQ-0036	20	54	53	22	254	255			0.600	0.530	0.182	0.181
HEADQUARTERS	HQ-0037	26	60	70	24	266	274			0.650	0.575	0.221	0.198
										0.600	0.530	0.199	0.186
KURYAKYN	TC-2	18	50	48	14	248	242	106	107	0.510	0.498	0.158	0.121
KURYAKYN	TC-26	18	50	48	14	248	242	106	107	0.510	0.495	0.169	0.145
KURYAKYN	TC-4	26	54	52	20	260	252	104	106	0.575	0.495	0.175	0.145
KURYAKYN	TC-46	26	54	52	20	260	252	104	106	0.560	0.550	0.217	0.181
KURYAKYN	TC-5	27	59	58	22	266	260	106	108	0.625	0.575	0.230	0.182
KURYAKYN	TC-546	27	59	52	20	266	252	106	106	0.590	0.560	0.225	0.189
	TC-510												
MACKIE	/510G	22	38	52	12	240	244	98	110	0.630	0.575	0.234	0.182
MACKIE	TC-510L	18	42	50	14	240	244	102	110	0.510	0.510	0.194	0.138
MACKIE	TC-575L	26	42	56	12	248	248	98	112	0.510	0.510	0.194	0.138
	TC-590 /												
MACKIE	590G	26	42	56	12	248	248	98	112	0.575	0.575	0.227	0.132
MACKIE	TC-598L	24	50	56	20	254	256	103	108	0.590	0.590	0.231	0.143
MACKIE	TC-598G	24	50	56	20	254	256	103	108	0.598	0.598	0.213	0.179
MACKIE	TC-630G	24	58	60	22	262	262	107	109	0.598	0.598	0.213	0.179
RED SHIFT	525	12	18	36	13	210	229	92	104	0.630	0.630	0.217	0.198
RED SHIFT	527	18	36	42	12	234	234	100	106	0.475	0.525	0.139	0.139
RED SHIFT	575	25	41	49	17	246	246	97	105	0.525	0.525	0.170	0.138
RED SHIFT	557	20	42	44	18	242	242	100	104	0.575	0.575	0.200	0.157



THUNDERMAX  
120 INDUSTRIAL DRIVE  
WHITE HOUSE, TN 37188

SUPPORT@THUNDER-MAX.COM  
WWW.THUNDER-MAX.COM  
@THUNDERMAXEFI

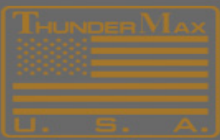




# HOW TO:

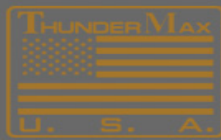


Brand	Model	Intake Open	Intake Close	Exhaust Open	Exhaust Close	Intake Duration	Exhaust Duration	Intake Center	Exhaust Center	Intake Lift	Exhaust Lift	Intake TDC Lift	Exhaust TDC Lift
RED SHIFT	657	27	45	52	27	252	259	99	104	0.557	0.557	0.180	0.164
RED SHIFT	577	25	47	49	23	252	252	100	104	0.657	0.657	0.227	0.214
RED SHIFT	627	30	50	61	27	260	268	100	107	0.577	0.577	0.214	0.194
RED SHIFT	607	30	53	49	34	263	263	100	96	0.625	0.600	0.240	0.207
RED SHIFT	647	26	58	58	26	264	264	106	106	0.604	0.604	0.228	0.249
RED SHIFT	727	35	66	67	34	281	281	105	112	0.647	0.647	0.211	0.211
S&S	550	14	17	44	11	211	235	91.5	106.5	0.727	0.727	0.285	0.269
S&S	509	18	18	46	11	216	237	90	107.5	0.500	0.500	0.156	0.133
S&S	583	5	18	58	24	203	262	96.5	107	0.509	0.509	0.174	0.140
S&S	551	17	19	41	17	216	238	91	102	0.583	0.583	0.113	0.206
S&S	557	6	27	39	12	213	231	100	103	0.550	0.550	0.178	0.170
S&S	475	2	34	36	4	216	220	106	106	0.557	0.557	0.113	0.146
S&S	510	20	38	52	20	238	252	99	106	0.475	0.475	0.060	0.060
S&S	570	20	40	55	20	240	255	100	107.5	0.510	0.510	0.187	0.178
S&S	585	20	45	60	20	245	260	102.5	110	0.570	0.570	0.187	0.179
S&S	625	20	55	60	20	255	260	107.5	110	0.585	0.585	0.186	0.179
S&S	640	25	60	65	25	265	270	107.5	110	0.625	0.625	0.189	0.184
S&S	675	25	64	70	25	269	275	109.5	112.5	0.610	0.610	0.228	0.214
T-MAN	TR-555-TQR	19	37	41	17	236	238	99	102	0.675	0.675	0.235	0.205
T-MAN	TR-600SM	21	39	43	19	240	242	99	102	0.555	0.555	0.180	0.168
T-MAN	TR-525	23	41	45	21	244	246	99	102	0.600	0.600	0.198	0.183
T-MAN	TR-555	23	41	45	21	244	246	99	102	0.525	0.525	0.212	0.196
T-MAN	TR-625	23	41	45	21	244	246	99	102	0.555	0.555	0.212	0.196
T-MAN	TR-590	22	44	48	20	246	248	101	104	0.625	0.625	0.212	0.196
T-MAN	TR-662-1	23	45	49	21	248	250	101	104	0.590	0.590	0.209	0.188
T-MAN	TR-660SM	20	46	50	18	246	248	103	106	0.660	0.660	0.215	0.198
T-MAN	TR-662-2	23	51	54	22	254	256	104	106	0.660	0.660	0.196	0.171
T-MAN	TR-650	26	52	56	24	258	260	103	106	0.660	0.660	0.215	0.202
T-MAN	TR-790	29	73	78	26	282	284	112	116	0.660	0.660	0.233	0.220
WOODS	TW5G	17	37	39	15	234	234			0.725	0.725	0.267	0.248
WOODS	TW-5-6	17	37	39	15	234	234			0.790	0.790	0.257	0.226
WOODS	W6 / TW6	20	40	42	18	240	240			0.575	0.575	0.174	0.160



THUNDERMAX  
120 INDUSTRIAL DRIVE  
WHITE HOUSE, TN 37188

SUPPORT@THUNDER-MAX.COM  
WWW.THUNDER-MAX.COM  
@THUNDERMAXEFI

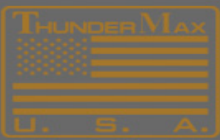




# HOW TO:

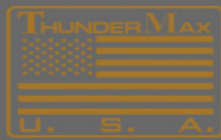


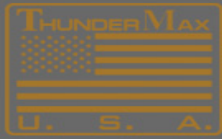
Brand	Model	Intake Open	Intake Close	Exhaust Open	Exhaust Close	Intake Duration	Exhaust Duration	Intake Center	Exhaust Center	Intake Lift	Exhaust Lift	Intake TDC Lift	Exhaust TDC Lift
WOODS	W6H/TW6H	20	40	42	18	240	240			0.575	0.575	0.174	0.160
WOODS	TW-6-6	20	40	42	18	240	240			0.510	0.510	0.189	0.178
WOODS	TW-7H	20	40	42	18	240	240			0.590	0.590	0.192	0.179
WOODS	TW-6G-7	20	40	42	18	240	240			0.510	0.510	0.191	0.173
WOODS	TW-7HG-7	20	40	42	18	240	240			0.575	0.575	0.194	0.176
WOODS	TW-555	21	41	43	19	242	242			0.510	0.510	0.191	0.173
WOODS	TW400G	22	42	44	20	244	244			0.575	0.575	0.194	0.176
WOODS	TW-777	22	42	44	20	244	244			0.555	0.555	0.189	0.178
WOODS	TW-400-6	22	42	44	20	244	244			0.650	0.650	0.210	0.190
WOODS	TW-400G-7	22	42	44	20	244	244			0.575	0.575	0.200	0.187
WOODS	TW408-48	24	44	46	22	248	248			0.650	0.650	0.210	0.190
WOODS	TW408G	24	44	46	22	248	248			0.650	0.650	0.210	0.190
WOODS	TW-408-6	24	44	46	22	248	248			0.510	0.510	0.211	0.197
WOODS	TW-408-44	24	44	46	22	248	248			0.650	0.650	0.218	0.200
WOODS	TW-408G-7	24	44	46	22	248	248			0.650	0.650	0.218	0.200
WOODS	W7	22	46	48	20	248	248			0.530	0.530	0.213	0.199
WOODS	W8 / TW8	19	47	49	17	246	246			0.650	0.650	0.218	0.200
WOODS	TW-8-6	19	47	49	17	246	246			0.500	0.500	0.196	0.184
WOODS	TW-8G-7	19	47	49	17	246	246			0.590	0.590	0.183	0.176
WOODS	W9	22	50	52	20	252	252			0.590	0.590	0.183	0.176
WOODS	W9B / TW9B	22	50	52	20	252	252			0.590	0.590	0.183	0.176
WOODS	TW-9-6	22	50	52	20	252	252			0.580	0.580	0.205	0.187
WOODS	TW-9B-6	22	50	52	20	252	252			0.630	0.630	0.208	0.191
WOODS	TW-9BG-7	22	50	52	20	252	252			0.580	0.580	0.205	0.187
WOODS	W62 / TW62G	31	51	53	29	262	262			0.630	0.630	0.208	0.191
WOODS	TW-62-6	31	51	53	29	262	262			0.630	0.630	0.208	0.191
WOODS	W9F / TW9F	24	52	54	22	256	256			0.650	0.650	0.249	0.248
WOODS	W10F	24	52	54	22	256	256			0.650	0.650	0.249	0.236
WOODS	TW-9F-6	24	52	54	22	256	256			0.650	0.650	0.220	0.201
WOODS	TW-9FG-7	24	52	54	22	256	256			0.750	0.750	0.225	0.202
WOODS	W72 / TW72G	34	54	56	32	268	268			0.650	0.650	0.220	0.201



THUNDERMAX  
120 INDUSTRIAL DRIVE  
WHITE HOUSE, TN 37188

SUPPORT@THUNDER-MAX.COM  
WWW.THUNDER-MAX.COM  
@THUNDERMAXEFI

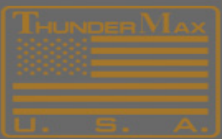




# HOW TO:



Brand	Model	Intake Open	Intake Close	Exhaust Open	Exhaust Close	Intake Duration	Exhaust Duration	Intake Center	Exhaust Center	Intake Lift	Exhaust Lift	Intake TDC Lift	Exhaust TDC Lift
WOODS	W68 / TW68G	30	58	62	26	268	268			0.650	0.650	0.220	0.201
WOODS	TW-68G-7	30	58	62	26	268	268			0.720	0.720	0.286	0.265
WOODS	W75 / TW75	34	62	66	30	276	276			0.678	0.678	0.260	0.226
										0.678	0.678	0.260	0.226
										0.750	0.750	0.285	0.252



THUNDERMAX  
 120 INDUSTRIAL DRIVE  
 WHITE HOUSE, TN 37188

SUPPORT@THUNDER-MAX.COM  
 WWW.THUNDER-MAX.COM  
 @ THUNDERMAXEFI

